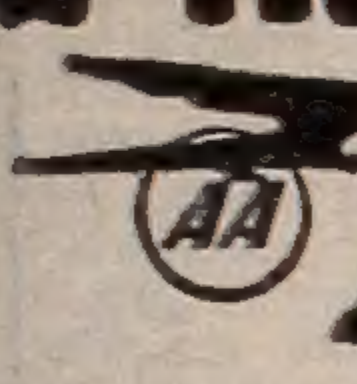


**ahora,
DIRECTO
a Nueva York con**

Aerolíneas Argentinas anuncia la salida de su primer vuelo directo
Buenos Aires - Nueva York - Buenos Aires a partir del 10 de febrero.
Sale de B.A. viernes 22.30 hs. Llega a N.Y. sábados 7.00 hs.
Sale N.Y. sábados 20.30 hs. Llega a B.A. domingos 9.00 hs.
De todos los vuelos este es el mejor
30 kilos de equipaje en clase turista.
Tarifas imbatibles pagaderas en 12 meses.
• Hora local de cada país.

BOEINNNG... DIRECTO A NUEVA YORK
CON AEROLINEAS
BAJO PABELLON ARGENTINO
Usted siempre volará mejor con:

 **AEROLINEAS ARGENTINAS**



BOEINNNG

Informese en su Agencia de Viajes o en Aerolíneas Argentinas: Perú 22. Central de reservas 30-8551

CORDOBA: CARNAVAL

Adoptaron Medidas de Precaución. Se Corren Dos Series y una Final

CORDOBA, 4 (Enviado especial). — Se iniciará hoy la tercera jornada de la temporada internacional de automovilismo para coches de fórmula 3. El circuito, trazado en la Escuela de Aviación Militar, está vigilado por más de 1.000 efectivos policiales, secundados en su labor por efectivos del ejército y la aeronáutica nacional. La competencia, que como se sabe tendrá lugar en Córdoba, se largará en un circuito sumamente veloz, de largas rectas pero con curvas pronunciadas y peligrosas. Las "Matra" serán allí muy superiores, seguramente.

La forma del circuito en cuestión, es un rectángulo, pero que en una de sus puntas, forma una suerte de triángulo que lleva a una curva muy cerrada, donde seguramente, se presentarán los momentos más emotivos de la carrera por el Gran Premio Ciudad de Córdoba, Nafta Super YPF.

Hace dos años que Córdoba no tiene una competencia internacional de pista. Esto hace pensar que los aficionados cordobeses, se volcarán generosamente al camino a Yocima, donde fue diagramado el circuito, más aplo y con mayor visibilidad que el que se usaba antes, el Parque Sarmiento.

En lo que a la organización respecta, digamos que se han adoptado medidas de precaución que garantizan en buen grado, la seguridad de los espectadores. Los hechos ocurridos recientemente en Mar del Plata, han llevado a los organizadores a ordenar que el público se mantenga bien alejado de la pista. La distancia será de 30 metros en las rectas y 60 en las curvas. Otro punto importante, es la ubicación de quince puestos móviles a lo largo del circuito que, intercomunicados entre sí, servirán para prestar rápido auxilio en caso de accidentes. Vistos los excelentes tiempos logrados por las máquinas, que no fueron empleadas a fondo, se aprecia que la pista ofrece mayores garantías de seguridad que la de Mar del Plata.

La prueba se compondrá de dos series de 20 vueltas cada una al circuito.

Este posee una extensión de 3.462 metros. La serie final se correrá a 35 vueltas y la prueba comenzará a las 16.30, con intervalos de 15 minutos entre cada serie de clasificación y 30 minutos entre la última de éstas y la serie final.

Esta competencia también forma parte del campeonato extraordinario del Automóvil Club Argentino que se adjudicará el corredor que obtenga más puntos a lo largo de esta temporada internacional. Con esa finalidad, el Automóvil Club dispuso otorgar tres puntos al ganador de una serie, dos al segundo y uno al tercero. Mientras tanto, en la final, se le adjudicarán nueve puntos al ganador, seis al segundo, cinco al tercero, cuatro al cuarto, tres al quinto y dos al sexto. No hay duda de que las máquinas Matra han demostrado en lo que va de la temporada una superioridad que parece poco posible que los corredores argentinos puedan quebrar.

Sucede que las máquinas utilizadas por nuestros volantes están muy lejos de tener las condiciones mecánicas necesarias para superar a las francesas. Es cierto que, aunque mecánicamente inferiores (más por falta de recursos que por otra razón), los nuestros, en lo que a conducción se refiere, pueden competir con hombres de la calidad de Beltoise, Servoz-Gavin, Offenstadt y otros. La prueba está que en la segunda serie corrida en Mar del Plata, Bordeu, antes de ser chocado por Alberti, punteaba esa serie y con muchas po-

sibilidades de adjudicársela. Pero, aún así, las posibilidades de los locales siguen siendo un tanto remotas.

Pero esto no es óbice para que los aficionados, en gran cantidad, se propongan ver en acción tanto a europeos como a sus compatriotas. Más que nada, a estos últimos, esperanzados en que sea Córdoba la testigo de una hazaña argentina.

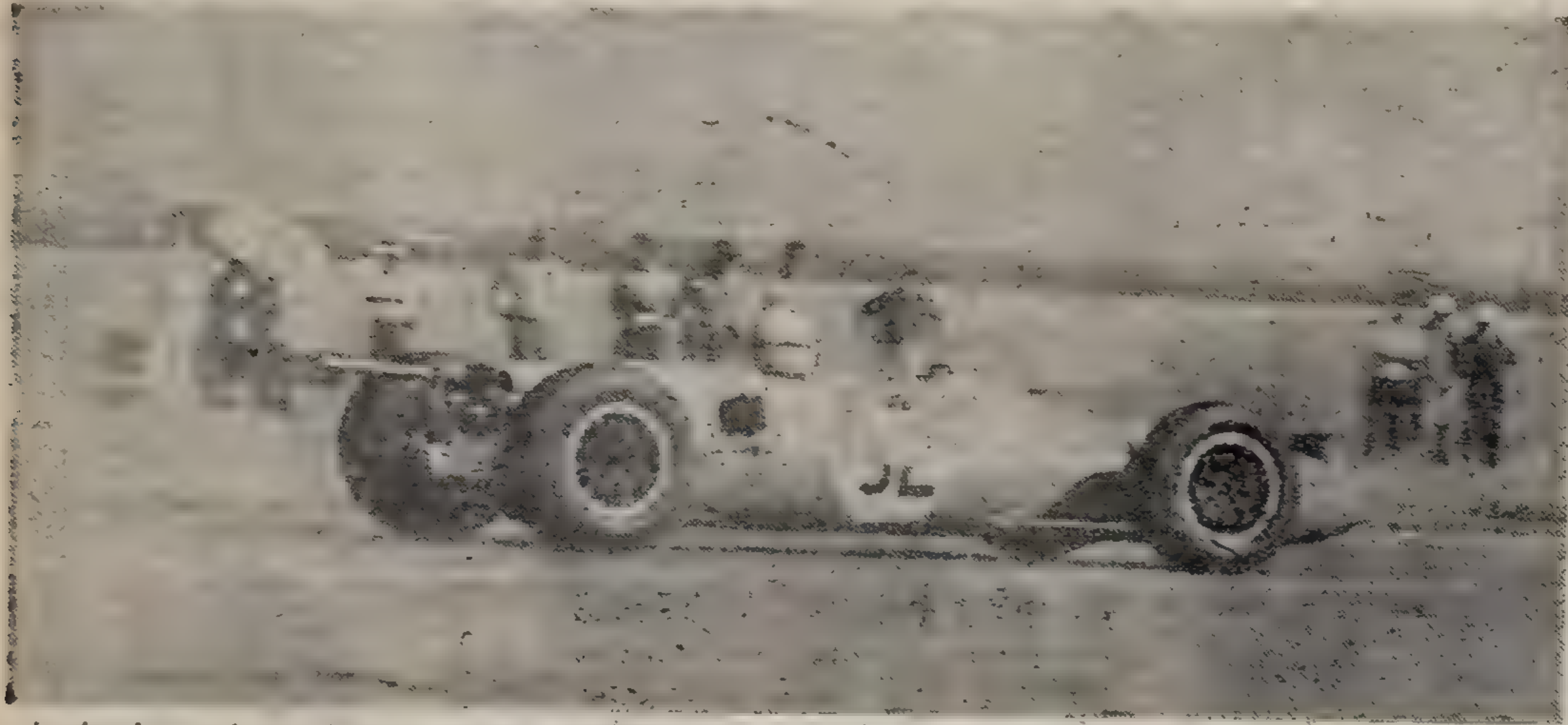
Uno de los candidatos más firmes para imponerse en "La Docta", es Beltoise, ganador en Buenos Aires y Mar del Plata. Claro que esto no descarta a Eric Offenstadt, que anda bien con su Lotus, y a sus dos compañeros de equipo, Servoz-Gavin y Jaussaud, que también corren con Matra.

Pero la lucha ha de plantearse con todo cuando Silvio Moser, vencedor de las cuatro pruebas corridas en la temporada de los Juniors, entre a terciar en la brega y, seguramente, con posibilidades. También puede dar una sorpresa, como para quebrar la racha de las Matra, el inglés Rollinson, con una Brabham. El piloto londinense anda muy bien y no puede descartarse como principal animador de la prueba.

En cuanto a los nuestros, repetimos que están en un mismo plano en lo que a la conducción respecta. La balanza se inclina hacia los extranjeros en lo mecánico. Bordeu, Estéfano y Pairetti pueden dar guerra, siempre y cuando sus máquinas respondan a un nivel concordante con las exigencias de la carrera, que se anticipa como violentísima.



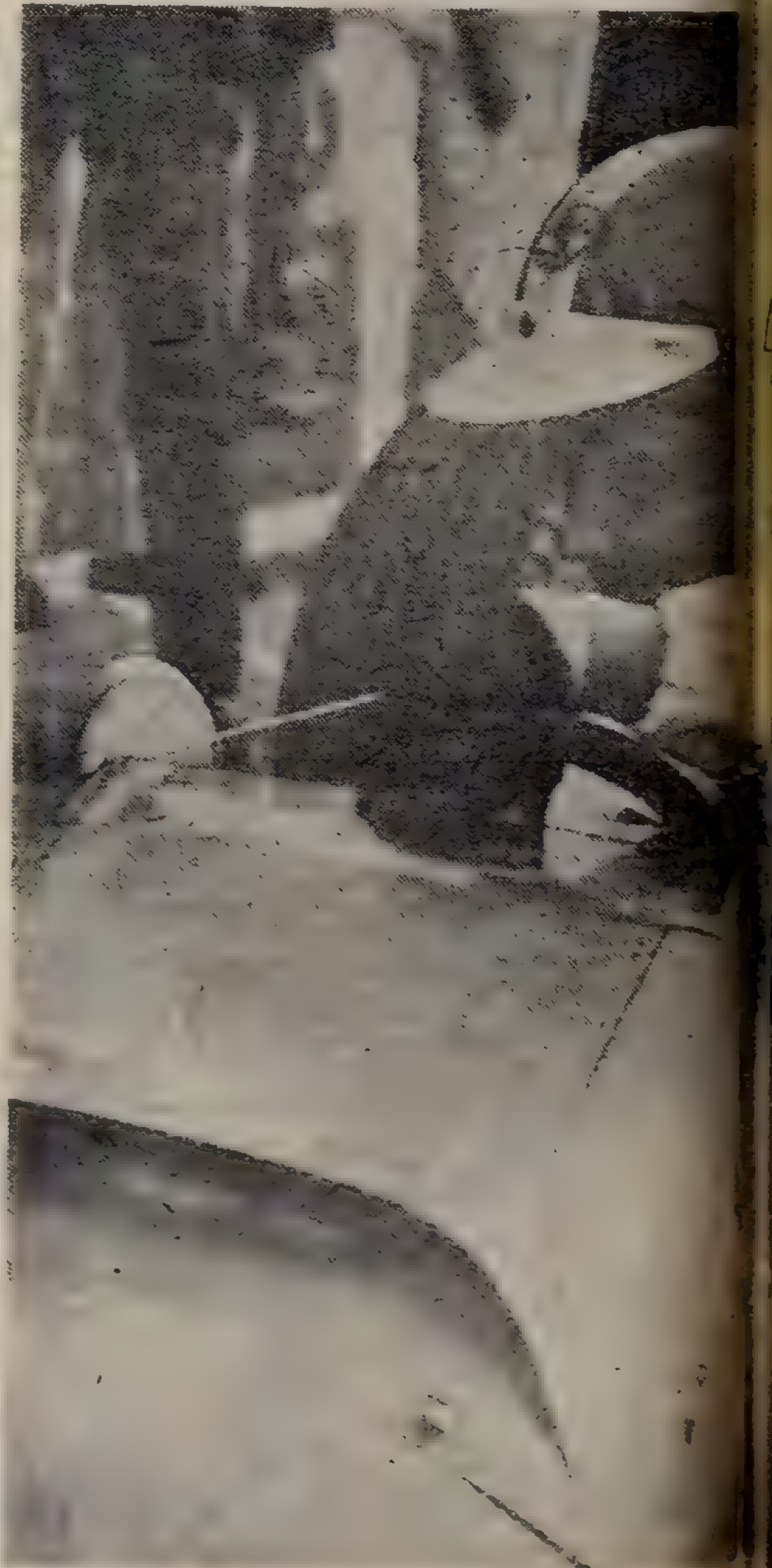
Esta es la máquina número 30 de Servoz-Gavin alió su estupendo manejo, marcó el mejor tiempo y vuelve a ponerse de manifiesto, claramente, la



Todos los mejores tiempos correspondieron ayer a los conductores de las máquinas francesas Matra. Esta es, en acción, la piloteada por Jean Jaussaud, que marcó en las pruebas clasificatorias el tercer mejor tiempo. Recién después de las tres máquinas francesas se clasificó una Brabham, la de Dubler.



Juan Manuel Bordeu, una de las esperanzas argentinas para lograr una buena clasificación, "tira" en punta durante una de las vueltas efectuadas ayer. Bordeu conduce una Brabham y conquistó el 17º lugar en las pruebas clasificatorias. Hoy se correrá en Córdoba (Foto de nuestro enviado especial).



Jean Pierre Beltoise en su elemento, la máquina número 30, en Buenos Aires y Mar del Plata, se apresta con esta máquina a ganar el circuito cordobés. Lo tiene todo para conseguirlo.

